

Sensommertur med Folkebåden "Private Lady" på Limfjorden

Lørdag d. 1. september satte vi kurs mod nord – "Private Lady" på traileren – målet

Hjarbæk Havn.

Jens havde studeret vejrudsigten og fundet den gunstigste vej: Hjarbæk, Hvalpsund,

Livø, Fur, Hjarbæk. Jens havde sikret sig at der var kran i Hjarbæk og en vis "Åge" der

kunne hjælpe. Kort efter ankomst havde vi kontakt med Åge, der bor på sin motorbåd

det meste af året, og han ville hjælpe med søsætning formedelst 1 øl! Så kom Erik fra

Viborg Sejlklub for at sikre sig at vi fik den hjælp, vi skulle bruge og alt gik smertefrit.

Kranen var en gammel DSB kran fra Grejsdalen – den kan løfte 6 ton med håndkraft, så

det er bare med at komme an! Meget hyggelig lille havn, hvor vi kunne bruge bad og

toilet i klubhuset. På Åges anbefaling bestilte vi bord på Hjarbæk Kro til kl 19.

Det viste sig at det lokale Sjægte Laug havde kapsejls om tirsdagen og vi blev tilbudt

gastepladser – tror nok de havde brug for ballast – men vi nøjedes med at se starten,

som var et fantastisk syn – ca 20 flotte gamle sjægter i intens kamp! Wienerschnitzel

mit alles på kroen og da vi gik tilbage var sjægte sejlerne bænket ved langbord til kaffe,

nok ca 50 personer, og vi blev straks inviteret. Hyggelig snak og sjovt at mærke hvor

populær Folkebåden er.



Kl 9 næste morgen stod vi ud fra Hjarbæk med 7-10 msek SW vind. Flot vejr. Skønne marker og skrænter ned til vandet. Første punkt var slusen i Virksund (som Jens havde drømt om hele natten). Ringede til slusevagten, sejlene ind og motoren i bak – det var nervepirrende med hård vind ind fra agter, men forløb helt fint. Nord for slusen så vi sæler og så satte vi kursen mod Hvalpsund. Før marinaen skulle vi krydse færgeruten – færgen holdt pænt tilbage for os! Vi provianterede og spiste om aftenen gourmet middag på Hvalpsund Færgetro, men selve marinaen var ikke spændende og næste gang vil vi nok vælge at ligge i Sundsøre på den anden side.

Torsdag kl 8:15 tog vi videre på en platlæns 8-12 msek hvor vi nåede en topfart på 9,2 knob – målt på iSailor – en super app Jens havde anskaffet til turen. Vi havde også investeret i et godt gammeldags søkort og de 2 ting supplerede hinanden rigtig godt! Kun 2 timer tog det til Livø – meget spændende at gå ind i den lillebitte havn med et havneindløb på ca 7 m bredde og med kraftig vind lige i r.... Tid til en moleøl og lidt afslapning før vi gik op til "byen" og kroen, hvor vi havde bestilt frokost. Fik den dejligste frokostplatte med øl og snaps i kroens gårdhave og SÅ var det tid til en middagslur. Kaffe til at vågne op på og så gik vi ud til Livø Tap for at se efter sæler – uden held, men meget smuk natur der minder om Romsø. Aftensmaden blev vores nødration af Forloren Skildpadde – indtaget under bomteltet i meget voldsomt vejr – men hvor er det dog hyggeligt, og med en varmeblæser er komforten i top – skønt at falde i søvn til klukken af bølger mod båden og susen i faldene....



Egentlig var vores mål i dag Nykøbing M, men i Hjarbæk havde de anbefalet os at besøge Ejerslev, så vi besluttede at lægge vejen forbi denne gamle udskibningshavn for moler. 1 ½ time tog det kun (Jens havde set helt rigtig med vindretningen!) Vi blev modtaget af en meget venlig – og svært forståelig – morsing som fortalte os om området og viste os det lille museum om stedet. Havnen er spritny med meget fine forhold og meget anbefalelsesværdig. Vi gik en tur omkring lagunen som der er planer om at omdanne til naturhavn og bestemte os til at blive i Ejerslev natten over. Efter frokost i solskin på kajen kørte vi på lånte cykler en tur ind til Sejerslev – hos bageren købte vi det lækreste rugbrød og bagerjomfruen sagde at ”hvis I nu har glemt at handle noget, så ring lige, så tager jeg det med – jeg bor tæt på havnen”. Endnu et utroligt venligt menneske vi mødte på turen – og det bliver endnu bedre....

Nød solen om eftermiddagen på kajen og fik Stjernesked som take-away fra den lille restaurant.

Lørdag var målet Fur, hvor vi havde booket os til øl- og visefestival på Fur Bryghus kl 19.

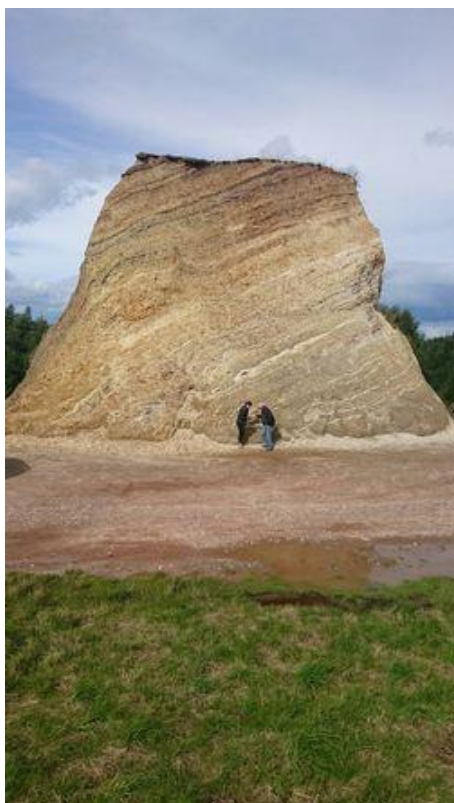
Som de tidligere dage blæste det kraftigt, op til 14 m/s, men vi havde en meget smuk sejllads og kom vel i havn i en helt nyindviet marina. På turistinformationen forhørte vi

os lidt om forholdene, men da der ikke findes busser og bryghuset ligger 7 km fra havnen lånte vi pap og tusser og forfattede et blafferskilt til om aftenen.

Mens vi spiste frokost kom en tysker, Wolfram, forbi... Det viser sig at han har en folkebåd liggende permanent på Fur og tilbringer meget af året deroppe. Han tilbød at vise os rundt på øen og i hans Volvo havde vi en spændende dag i Furs smukke og flotte natur, afsluttende med kaffe og årgangsrom i Wolfram og Doris's sommerhus.

Vi nåede ikke at blaffe seriøst, for et ægtepar der havde set os på havnen, vendte om og samlede os op. De var netop kommet hjem fra revy i Ålborg og var egentlig kørt hjem, men synes alligevel de ville hjælpe os – super søde mennesker! Fur Bryghus havde meget dejlig øl og vi var ca 150 personer til ølmarineret svineskank og lækker blommedessert – selve visearrangementet var ikke noget at skrive hjem om....





Søndag havde vi dejlig sejlads i 14 m/sek for fok – høj himmel og tørvejr – slusen passerede vi i fin stil og efter 5 timers sejlads var vi tilbage i Hjarbæk, hvor Åge var klar til at hjælpe os op igen – dog var det denne gang Jens og jeg der måtte dreje håndsvinget...

En fantastisk dejlig ferie, med ideelle forhold årstiden taget i betragtning – og aldrig har vi mødt så mange søde, imødekommende og hjælpsomme mennesker.

Limfjorden er et skønt og meget flot område at sejle i. Flot natur gode havne og nemt at navigerer i.

Turen kan klart anbefales og vi vender gerne tilbage for kortere eller længere tid – vi har en stående invitation til sjægtesejlads, som det kunne være sjovt at tage imod ved lejlighed.

Lisa Thurøe

DEN 693

PRIVATE LADY