

# Englænderpokalen

**Englænderpokalens præmierede turberetning for sæsonen 1982, indsendt af Lisbeth Kofoed FD 439 Viborg Sejlklub.**

## "Beretning om sommeren 1982"

De første blæsende feriedage blev brugt til at lave drager. Min var af spiler stof. Den svævede som en drøm og vandt senere i en dragekonkurrence som "bedst flyvende" drage.

Ferien til søs blev derfor lidt afkortet i år. Vi lagde ud med Folkebåden fra Hjarbæk d. 8. juli. Det blæste en let sydvestlig vind, så for første gang vovede vi os over fjorden ad det gamle løb. Pejlingen skal være: Hjarbæk havn Agter-laden ved Lynderup Hage for. Fortsæt indtil Vorde kirke er over et med Gruskløften ved sommerhusene. Så kan der drejes af mod Virksund. Det laveste vi loddede var 1.5 meter. Virksund stod røg og flammer op. Det viste sig at være et forsinket Sct. Hans bål.

Vi var vilde efter at sejle og fortsatte over Louns, forbi Hvalpsund og passerede Ertbøl-kysten kl.1420. Vejret var meget diset og megen sø. Efter kompaskurs 350' går det mod Løgstør rende. Vinden løjer til 2 (B)-grov sø. Børnene bryder sig ikke om det. Læns forbi Løgstør og under Aggersundbroen 17.30. Alle er vilde efter at nå Ålborg og Tivoli. En flok store Regnspover fløj forbi. Egholm rundes i fin styrke 3 og vi anløb en god pæleplads ved sejlklubben Limfjorden kl 21.30 efter 11 1/2 timers sejlads, måtte vi se i øjnene at Tivoli lige var lukket, så vi trøstede os ved en pølsevogn.

Næste dag blev koncentreret. Besøg i Ålborgtårnet, Zoo og Tivoli. Meget trætte traskede vi på apostlenes heste ned til båden, for busser var der ikke. Henrik måtte lige en tur ned i DUUS'vinkælder i Jens Bangs Stenhus - altså for at tisse. Lørdag gik med at sludre med et hav af mennesker. Stor bestyrtelse da der pludselig skete en stor eksplosion på Nr. Sundby siden og en stor skorsten lagde sig roligt ned og forsvandt i en sky af støv. Katastrofe? Næ, lokale folk beroligede med, at det havde stået i avisen, at et par gamle skorstene skulle fjernes. Ulla inviterede en hjælpsom lokalsejler af den børneglade type - ned på pølser i "Svik". Det blev en lang snak om jordomsejlere, og om vor gæsts oplevelser som maskinmand i USA og Australien. Han udmalede også sine fremtidsplaner om en jordomsejling i en Laurin 2B, som han snart skulle købe. Vi troede ikke rigtigt på den snak. De næste tre dage var der ingen vind, men vor nye ven, Finn, tog børnene med på fisketur i sin motorjolle. Pludselig var min søster Birtes BA 28, "Troldeheksen" kommet hjem fra Sverige, og så tog vi med bus på besøg hos dem i Vestbjerg.

Den 14. juli kom en tysk, hvid Laurin 28 ind ved siden af os. De var fra Hamburg, og vi blev så gode venner i de dage, at de inviterede os til Hamburg i efteråret. Det blev tordenlummert d.15. Efter midnat gik det løs med heftige lyn og tordenen rumlede. Vi sprang op i nattøj og hjalp hinanden med at fortøje jollen og surre læsejlet. Snart trommede regnen ned.

Den 16. skete en masse. Havnedykkeren savede ironwood-bjælker under vandet med kædesav til en ny bedding. I vort bassin tabte en svensk dreng sin pung med 100 kr. Han havde tabt sit ur i Hals. De opgav at få den op og sejlede. Jeg skyndte mig op til Finn, som kendte nogle drenge, der kunne snorkel dykke. De kappedes om at finde skatten og fandt den. Det blev til is og sodavandsgilde.

Ude ved svømmebadet oplevede børnene at se et villatelt brænde ned på 5 min. De var meget forskrækkende, men så hurtigt brænder kunststof, hvis en grill kommer for nær. Lørdagen kom, og fætter Morten lettede kl. 05 med alle søspejdernes Ålborgjoller. De skulle til Grenå og videre til træf i Knebel Vig. Vinden var let sydvestlig. Vi fik også lyst til at sejle, og Laurinen lettede sammen med os kl. 10.15. Før Hals sprang vinden i en byge og rykkede op i bommen, så hårdt, at nitterne i kicking-strap-beslaget på masten sprang. Vi så noget falde i vandet. Farvel strop og bøjle lig 200 kr. For at glæde Tage Voss skal det nævnes, at vi lige forinden havde fløjtet ombord.

Kl. 14.30 anløb vi for første gang den nye havn i Egense. Fra pælepladsen er der en herlig udsigt over Kattegat - et udsyn der inspirerer til at digte en Hals-vals. Søndag d. 18 var kølig og grå. Laurinen sejlede til Bønnerup, men vi tog færgen til Hals og vadede ud i klitten. Der fandt Ulla rav. Da vandet steg, vadede vi tilbage igen. Pludselig forsvandt Ulla ned i en grøft, hun kom tørskoet op igen, men godt forskrækket. Efter en gang hotdogs nåede vi endnu mere sultne lige en færge tilbage til Egense.

Mandag var det 18 sek. m i pustene, så vi blev, og Henrik fandt en flaskepost i vandet. Den 19. kom der østlig vind, og vi sejlede og vi sejlede vestpå til Ålborg på den gamle plads. Dagen clou var, at Finn glædestrålende kom og bekendtgjorde, at han netop havde købt en Sagitta 30 fra Struer - "Felicia". Hvem ved måske bliver jordomsejlingen alligevel til noget? Vi fejrede det i "Svik" med te og rom og æbleskiver.

## HAVMANDEN ●●●●●●●●

Ved midnatstid, da vi var gået til køjs i "Svik", hørte jeg en mærkelig pjasken, så igen meget svagt. Mærkeligt? Fisk kunne det ikke være. Heller ikke bølger. Nysgerrig lister jeg op på dækket og ud i stævnen. Det pjaskede inde under broen. Et menneske lå i vandet med en arm om bjælken. Jeg tilbød at hjælpe ham. Det var en mand, en beruset, vel oppe fra ølknejpen. Nej, han behøvede ikke hjælp. Han var kapsvømmer. Jeg nægtede imidlertid at sove før den mand var oppe, så det endte med, at Jørgen stod og hjalp ham op. Det var svært, for han var tung, han havde alt sit tøj på. Det var en lokal sejler og han blev lodset ned i sin båd. Der sov han til kl. 14 næste dag. Mandens humoristiske sans manglede ikke noget, for næste dag fortalte han os at "der var nogen der havde flyttet bådebroen i nat".

Næste dag så vi 23 faldskærmsudspringere på en gang. De foldede sig ud som blomster over militærflyvepladsen - heldigvis alle sammen. Da vinden er fin nordvest letter vi kl. 14.30. To timer senere ved den lumske grund "Dynen" ser vi en tysker ind bag om kompasmerket. Hurtigt fat i tågehornet, 5 trut og vink væk derfra. Han fik drejet væk inden katastrofen. Kl. 17.10 udfør fiskerlejet Klitgård Hage kommer en flot lyseblå sejlbåd af de store. Det var "Klem V" af Skovshoved. Vi fulgtes med den tyske motorsejler, som frækt strøg tæt til nogle bundgarnspæle - så sad han hårdt på Skuls Hage. Vi kunne hjælpe ham ved at praje en Århus-fiskekutter og pege derover. Kutteren drejede derind og fik hurtigt tyskeren af. Uden mere dramatik anløb vi Løgstør havn kl. 21.15.

Torsdag kastede vi anker ved Sandøen uden for havnen, det havde vi lovet ungerne. Vi badede, hvor det skrånede dybt og elsker at udforske vores lille "Klydeø". Efter et par timer lettede vi med kurs mod Øst-Mors. Der var mange sæler ved reservatet omkring "Blinde Røn". Hovederne ligner sorte bolde. De sås let i hav blik. Vi startede motoren til Fegge Røn. Så kom vinden igen - halvvind til Thisted. Fiskerihavnen er hyggeligst. Der fortøjede vi kl. 20.45. Fredagen gik med at snakke "gamle" dage med gamle venner og naboer og vi så Thisted museum. Ferien lakker mod enden, og vi sejler hjemad lørdag kl. 9.23 i let østenvind. Nord om Mors. Før Skarre Hage blev der kippet med flaget fra en gul båd. Det var en Drabant 24 fra Hjarbæk med en tidligere sejlenskoleelev, Eva, og familie. De havde en uges længere ferie. Vinden gik mere i syd, og vi krydsede langs Øst-Mors. Ejerslev tværs kl. 13.30. Nord om Fur for bidevind, stb. halse. Børnene vil gerne helt hjem. Bidevind videre ned til Hvalpsund, som kan holdes op. Kl. 19 anløbes fiskerihavnen, efter 9.5 times sejlads. Før fortøjningerne var lagt strøg børnene i land, de havde set tivoli. Turens afslutning fejres med spising på marina-cafeteriet.

Søndag gik det hjemover. Afsejling kl. 11 i opfriskende sydvestenvind. Efter 4 krydsben - slæk på skøderne - en herlig kanetur over Louns til slusen. I Hjarbæk fjord kryds over det "grønne hav" - algehav - med gode pust. Hjarbæk anløbes allerede kl. 14.30 efter 3,5 time.

Aldrig har vi sejlet så lidt og snakket så meget som dette år, men ih, hvor var det en god ferie alligevel.

Lisbeth Kofoed - FD 439.