

Svendborg Classic Regatta – en sejlads for alle med passion for det gamle

Da jeg første gang kom ombord på en Nordisk Folkebåd, var jeg ca. et halvt år gammel. Tiden flyver afsted, og nu 19 år senere springer jeg stadig ombord på folkebåden, der med tiden er blevet favoritten af dem alle.

Jeg er kørt på havnen med min far, og vi har vores oppakning med, som netop i dagens anledning er reduceret til kun det mest nødvendige. Det er torsdag eftermiddag og foran os venter en weekend med kapsejlads, gensyn med sejlervenner og forhåbentlig godt vejr. Båden er rigget og bunden renses et par dage forinden på gammeldags manér med yngstemanden en tur i vandet med børsten. Jeg har længe glædet mig til denne weekend, som endelig står for døren!



Jeg måtte som sædvanlig en tur i vandet for at klargøre bunden til kapsejlads (Foto: John Hansen).

Båden, som jeg denne eftermiddag styrer ud af Ærøskøbing Havn, er min onkels 32-årige træfolkebåd ”Reliance” DEN 938. Vejret er flot, og der står en let nordvestlig vind. Vi er på vej til Svendborg for at deltage i det årlige kapsejladsstævne ”Classic Regatta”, der løber af stablen anden weekend i august.

Da vi ankommer til Svendborg, mødes vores blikke hurtigt af smil og vink fra velkendte ansigter fra de andre deltagende både, der allerede ligger fortøjet langs kajen i havnen. Intet er som genkendelsens glæde – med mine 8 års deltagelse i netop dette stævne er det efterhånden blevet en tradition.



Langs kajen i Svendborg ligger de klassiske både fortøjet, når ikke der dystes på Lunkebugten (Foto: Anders Lund).

Fredag morgen kommer vi hurtigt ud af fjerene. Det er dagen for de første sejlads, og heldigvis tegner det til, at vejret er med os -duggen ligger som et glimtende tæppe på bådens grålige dæk, og solens stråler kommer

frem mellem masterne i havnen. Med bomtelt og andet ”overflødig” oppakning på skuldrene går vi mod pakhuset, hvor dagen starter på bedste vis med morgenmad sammen med resten af feltets deltagere. Efter et kort skippermøde rigges båden, og der sejles mod Lunkebugten. Vinden er svag og hjælper os ikke meget, men med medstrøm i sundet går det let.

Første start, et felt bestående af bl.a. spidsgattere og juniorbåde, går kl. 11. Vores ”fem-minutter” lyder, og stopuret sættes i gang. Fokus skærpes ombord, og vi gør klar til at starte sammen med det imponerende store felt på i alt 11 Nordiske Folkebåde, der netop i år har fået sin egen start. Denne fredag eftermiddag sejler de i alt tre starter, bestående af mange forskellige bådtyper, to sejlads på en fælles udlagt trekantbane. På vandet er der som sædvanlig god tone, og der sejles generelt efter et ”gentleman”- princip.

Det er netop et særligt kendetegn for dette stævne, at det er for alle, der har lyst til at sejle kapsejlad. Det er for alle, der har lyst til at bruge en weekend i fællesskab med andre sejlere på banen og langs kajen. Der er ingen krav til erfaring, dygtighed eller ambitioner – store som små, unge som gamle kan deltage. Og det er lige netop derfor, jeg siden min første deltagelse i 2010 er kommet igen år

efter år. Det sociale spiller en særlig rolle, og livet på kajen om eftermiddagen og samværet på tværs af de forskellige bådtyper er nævneværdigt. Det hele bunder i en passion for sejlads og de gamle både, hvilket tilvejebringer en god stemning på banen og i havnen.

Fredagens sejlads på Lunkebugten giver os en 1. og 3. plads. I distancesejladsen ind til havnen bliver vi nr. 3. Efter ankomst til kajen, bruger vi resten af eftermiddagen/aftenen i samvær med andre deltagere, venner og bekendte.

Lørdag er proceduren den samme. Morgenmad, skippermøde og så afsted. Endnu en gang har vi glæde af strømmen, der sammen med dagens vind fører os ud på banen. Da vi kommer fri ved det gule røgeri på Thurø, fornemmer vi hurtigt, at der er mere vind i dag end i går, og dette falder i særdeles god jord ombord. Sejladserne forløber godt, vinden øges en smule undervejs, og vi smutter afsted. To førstepladser på banesejladsen og ligeledes opnår vi en førsteplads i distancesejladsen ind mod havnen, da vi tager chancen og søger godt ind under land langs Thurø – noget der i sidste ende giver pote.



”Reliance” og besætning i aktion på Lunkebugten (Foto: Anders Lund).

Lørdag aften er der fællesspisning, hvor den sædvanlige kok endnu engang har linet buffeten op. Der serveres kaffe og kage, og herefter afholdes præmieuddelingen. Efter 8 års deltagelse og mange hårde kampe på vandet er jeg endelig med til at vinde pokalen for Sophus Weber Race sammen med min onkel, Svend, og min far, John – 2017 blev altså året, jeg længe havde ventet på. Pokalen kunne vi nyde resten af aftenen, og så skulle den tilbage på museet at stå.



Langt om længe kunne jeg sammen med min onkel løfte Sophus Weber Race pokalen (Foto: John Hansen).

Jeg ser frem til næste sommer, hvor jeg endnu en gang har sat kryds i kalenderen den anden weekend i august for at deltage i Classic Regatta. Derfor vil jeg i forlængelse af denne beretning om årets stævne, som jeg blev spurgt, om jeg ville skrive, personligt opfordre alle, med lyst til sejlads og en hyggelig weekend, til at deltage i næste års arrangement, for som arrangørerne selv skriver på deres hjemmeside; *”Uanset om du er til kapsejlad på et højt sportsligt plan eller du har lyst til et par hyggelige dage på vandet kan du deltage i Svendborg Classic Regatta”*. Sejl sæsonen lakker mod enden, og jeg vil sige tak for en god sæson til alle jeg har sejlet med og imod. På gensyn til næste år.

De bedste sejlerhilsner fra

Cecilie Hansen – gast på DEN 938 ”Reliance”

Vedr. fotos

Hej Uffe

Jeg kontaktede fotografen (Anders Lund) og fik lov til at bruge hans billeder i bladet. Han havde lige haft en software-ulykke, hvorfor han ikke selv kunne give mig billederne i høj opløsning. Dog nævnte han, at jeg kunne kontakte Maritimt Center Svendborg, da de muligvis har billederne liggende i høj opløsning. Jeg har ikke gjort det, men hvis det er, kan jeg sagtens høre dem ad.

Billederne taget af John Hansen er fra en mobiltelefon, og de findes vist desværre ikke i bedre opløsning.

Mvh Cecilie

