



Folkebåd mister pludseligt kølen under sejlsads på Flensborg inderfjord.

Her er altså noget at lære og en helt klar warning til alle bådejere om at vurdere om deres båd er i risiko for kølboltbrud. No panic, keep cool. Men vær OBS.

Kæntringen skete 13.09.2017 i farvandet ud for Kollund.

Ulykken, hvor kølen faldt af, blev heldigvis observeret fra land og såvel DGzRS. "werner kuntze" fra Langballigau og "onkel willi" fra "nis randers" Maasholm var hurtigt på pletten. Skipper Vincent Regenhardt på den forulykkede tyske folkebåd "Den 153" Saga fortæller mig at båden lægger sig på SB side, men holder sig flydende. Men under redningsaktionen hvor båden blev trukket mod Kollund, hvor brandvæsnet fra Padborg & Aabenraa stod klar med pumperne, rejste båden sig op af sig selv, forbløffende. Brandvæsnet fik lænset båden og efterfølgende blev båden trukket med high speed efter "Werner Kuntz", man tror ikke sine øjne, båden holder oprejst på hele turen tværs fjorden til Fahrensodde, hvor der jo findes kran. Vincent fortæller også at fra hændelsen skete var han 40 min i vandet og 1 time senere på hospitalet. 5 timer senere gense Vincent sin båd Saga på land i Fahrensodde. Stort øjeblik.

Folkebåden er jo helt sikkert en stabil og sikker sejlbåd, der er sikkert andre steder en folkebåd har mistet sin køl, vi har bare ikke hørt så meget om det. Denne her ulykke var tæt på, så den fokuseres der naturligvis på. Nu skal ingen jo blive forskrækket fordi de sejler folkebåd, man skal blot lære noget af denne "tæt på hændelse". Mange forskellige bådtyper har over tid tabt køl, især mange af de nyere konstruktioner, mange gange i forbindelse med en grundstødning. Mange har sikkert tænkt og sagt, jeg selv inklusive: En folkebåd har 7 kølbolte, hvordan og hvorfor brister alle på en gang. Svaret ses på den medfølgende billeder.

Med sejlerhilsen Bent Mallemuk Nielsen.