

Odense den 21/6-2015

## **Beretning af en "syvende plads" til Fynsk Mesterskab i Faaborg weekenden den 20-21. juni**

**Ved præmieoverrækkelsen til Fyns Mesterskabet (Speed Cup) i Faaborg blev jeg præsenteret for en opgave, som skal løses af den besætning (skipper) som bliver nr. 7 i rangliste stævnerne. Opgaven lød meget kort: "Lav en beskrivelse fra stævnet."**

**Faaborg Sejlklub har lavet et rigtig fint stævne, hvor forplejning, lørdagsfest, baneledelse og baneforhold var i top trods varierende udfordringer undervejs. De fleste ankom i løbet af fredagen, og min første positive oplevelse, efter at man lige havde hilst på sejlerkammerater, var en meget kyndig kranfører, der havde styr på at håndtere sin "kran".**

**Lidt malurt er der dog. I forbindelse med søsætningen kunne man få vejet sin båd. Vægten, der blev brugt, er efter min bedste overbevisning ikke egnet til formålet. Den springer 5-10 kg og virker ikke præcis. Dette affødte, at nogle folkebåde tilsyneladende blev vejet meget tungere end ved sidste vægtmåling, hvilket betød at mindst en båd fjernede sine blyklodser i båden.**

**Til DFK: Hvis i vil veje både, og det vil I jo, skal der være 100 % styr på denne vejning. Det følte jeg ikke, der var i Faaborg. Det skal nævnes, at jeg ikke var den eneste med denne holdning til vægtproblematikken. Da bådisætningen var færdig fredag, gav DFK aftensmad i klub huset – et virkelig godt nyt tiltag, og maden var meget veltilberedt af de frivillige i Faaborg Sejlklub.**

**Lørdag kl 10:30 gik 1 start (som jeg husker det ingen omstart – eller tager jeg fejl?). Banen var lagt i Faaborg fjord. Mange af os var lidt skeptiske over dette valg, men weekenden viste, at der var ok baneforhold, hvis man kunne "læse" banen. Vinden var jævn fra 6-9 m/s (fra ca. 300 grader). Vi fik 5 gode sejlads, hvor "hovedopgaven" var at vælge den rigtige fløj, hvis man ville helt frem. Blev man i midten af banen og slog på de vindspring, man mødte, blev det til ca. en 3.-5. plads ved krydsmærket. Per Buch fra Kerteminde havde læst baneforholdene, og udover gode starter viste han også, hvilke fløje, der var "de rigtige". Per og besætning lavede 3 x 1 pladser i lørdagens 5 sejlads. Dramatik på banen var der også lidt af, bl.a. var Gustav i 645 lidt for nærgående på vores formand. Det blev dog kun til fysisk kontakt mellem de to både, hvilket kostede Ditte hendes ror og ikke flere sejlads den dag. Ditte fik i løbet af dagen tilbud om at låne flere ror fra sejlerkammerater – kunne godt skyldes de mange nye ror, som er i "omløb" blandt flere folkebåds sejlere! Nå ja indrømmet, jeg var en af dem!**

Lørdag aften var der inviteret til fælles spisning, og igen vil jeg fremhæve de frivillige i Faaborg Sejlklub, som havde gjort rigtig meget til, at vi kunne få en god fest. Jeg vil også gerne rose DFK bestyrelse med Ditte og Søren som de drivende kræfter. De tænker virkelig ud af posen for at fastholde et godt Folkebådsfelt til vores stævner. Der "lokkes" med diverse fine sponsorpræmier, som kan vindes ved ekstra tidlig tilmelding eller ved at være medlem af DFK. Søren stod for lodtrækningen til hoved "præmien" – sejlertøj fra Zhik. Dette blev vundet af John Wulf og besætning – en virkelig fin sponsor præmie. Signalværdien er så, at flere skal melde sig ind i DFK; det må fremtiden vise, om det så bliver resultatet. Hvornår festen ebbede ud, ved jeg ikke, men det var vist besætningerne på en rød og grøn Folkebåd, der lukkede og slukkede for festen (hørte jeg nogen sige dagen efter – ergo ikke bekræftet).

Søndag var der mindre luft, og de, der havde mulighed for det, har nok fundet let vejrsejl frem! 6 start var planlagt til kl 9:30, men kl 10:30 var vi ikke kommet af sted endnu bl.a. pga. vindspring og mange omstarter. Så var det at dommeren meget klogeligt valgte at sætte sort flag. 3 både havde stadig ikke forstået alvoren og blev diskvalificeret. Vi blev selv ramt, selvom jeg mente, efter at have hørt lydoptagelserne fra starten, at dommen var meget hård ved os, idet jeg kan konstatere, at vi spottes 1 sek. før skuddet går – faktisk er han ikke færdig med at sige vores nummer, før skuddet går! Sejladsen blev afviklet under lidt vanskelige baneforhold, hvor man igen skulle være god til at læse vindbaner og igen slå på de rigtige vindspring. Da de 2 første både i mål er ramt af sort flagreglen, vindes sejladsen af Flemming Palm og besætning. 7 sejlads blev skudt i gang, denne gang uden omstarter. John Wulf fik slået rigtig, og da vi selv fik parkeret vores båd ved krydsmærket, havde John lagt sig i førerposition, som han meget flot holdt banen rundt trods springende vind i både retning og "styrke". Heldigvis nåede alle både i mål inden vinden døde helt, og dommeren valgte efter ca. 30 min udsættelse at afslutte kapsejladsen. Vi blev slæbt i havn, og igen forgik det hurtigt med at få bådene i land og på trailer. Den samlede 1. plads gik til Per Buch og besætning fra Kerteminde Sejlklub, 2. pladsen til Søren Kæstel og besætning fra Hellerup Sejlklub, 3. pladsen til Flemming Palm og besætning fra Kerteminde Sejlklub.

Trailer folket tog på vejene, nogen kørte mod øst andre mod vest. De få både, der var sejlet til Faaborg, stak til søs og sejlede til hjemhavnen.

Afskedshilsen var typisk – tak for denne gang – ses vi til DM?

Da jeg desværre skal på arbejde, kan vi ikke komme til DM, så kan I have et godt DM i Kolding og endnu engang tak til Faaborg Sejlklub for et virkelig godt arrangement.

**MVH**

**Besætningen DEN 924**

**Michael Bergholdt Danielsen**