

San Francisco Bay International Regatta for Nordic Folkboats 2013

Tidlig i foråret 2013 besluttede jeg, at deltage i stævnet i San Francisco. Jeg fik en aftale med to gaster, og da muligheden for at søge kom, sendte jeg en ansøgning til Dansk Folkebådsklub.

Da fristen udløb, var der fire ansøgere til tre pladsen. Da en af ansøgerne havde deltaget tidligere, var det klart, at vi tre andre besætninger kom af sted. Foruden mig, var det DEN 815 og DEN 1120. Min gastesituation var ikke helt på plads, men i slutningen af februar besøgte jeg min ene gast – Søren Ejsenhardt – i Zürich. Medens jeg var der, fik vi lavet en aftale med Klaus (Tobak) Petersen fra Kastrup. Da jeg kom hjem bestilte vi flybilletterne. SAS var det billigste selskab, med direkte forbindelse fra København.

Planen var egentlig, at tage noget ferie sammen med sejladsere. Men Søren var arbejdsramt, og skulle hjem på arbejde. Vi besluttede så alle tre, at tage et par dage før sejladsere for at se byen, og så tage hjem weekenden efter sejladsere.

Søren bestilte hotel (med Swiss rabat) i centrum. Vi besluttede også, at forsøge privat indkvartering. Efter noget skrivi med arrangørerne fra Richmond Yacht Club, fik vi besked om, at vi skulle bo hos Susan Hodges, Rear Commodore i klubben, og hun boede i nærheden af lystbådehavnen. Sejlene blev pakket i en stor kuffert, jeg havde lånt af Finn Hartvig, og naturligvis havde jeg "fanen" med.

Dag 1.

Torsdag den 26. september var der afgang fra Kastrup kl. 12.25. Turen gik op over Norge, Nord om Grønland, ned over Alaska/Nord Canada, hen over Seattle og til San Francisco hvor vi landede kl. 14.25 lokal tid. Med om bord var besætningen fra DEN 1120. De havde lejet en bil fra starten, og det havde vi ikke. Klaus og jeg fik et lift ind til hotellet, hvor Søren ventede på os.

Vi skulle lige friskes, og så af sted ud i byen. Vi fandt en endestation for Cabel Cars og tog den ned til havnen. Her osede vi rundt, fandt et sted at spise og hen på aftenen tog vi sporvognen hjem. Den gik langs det meste af havnen og så ind til vores hotel.

Dag 2.

Vi besluttede at tage med sporvognen ned til havnen. Vi gik så langs med havnen. Først så vi basen for America's Cup. De var ved at pakke væk, men vi nåede at købe nogle reklameting. Der var meget spændende at se, sælerne inde i havnen, udskibningshavnen for tropper til Stillehavskrigen i 40'erne, og vi endte ved San Francis Yachtclub. Her mødte vi besætningen fra 1120, så vi fik frokost sammen. Det var første parket til nogle sejladsere "Rolex Cup" Efter et par timer her, gik vi tilbage gennem byen. Faldt et godt sted at spise og fik nogle pilsner "Anchors Steam". – godt øl. Godt trætte gik vi hjem på ømme fødder.

Dag 3.

Igen tog vi sporvognen ned til havnen, hvor vi lejede cykler. Planen var at køre over "Golden Gate" Vi fik cyklerne og startede turen mod broen. Sammen med os var der mange vandrerere, der havde forskellige lyserøde beklædningsgenstande – f.eks. lyserøde BH udenpå deres



andet tøj. Det viste sig at være en marchtur til støtte for brystcancer. Turen op til brofæstet var noget anstrengende. Fodgængere skulle bruge den østlige side af broen, og vi skulle cykle i den vestlige. Da vi kom over broen satte vi kursen mod Sausalito. Her fandt vi en "Westmarine" og fik købt Harkenblokke og andet udstyr. Efter frokost tog vi færgen tilbage til San Francisco. Vi skulle hente vores udlejningsbil, og så gik turen over til Richmond, hvor vi skulle møde vores vært på havnen. Kl. 17.00 mødte vi Susan Hodges på havnen. Vi fik en hurtig rundvisning, og blev straks introduceret for havnefogden John. Så kørte vi op til Susans hus, blev installeret og blev til aftensmaden. Det foregik i en nærliggende restaurant, hvor Susan kendte værtsparret, og der var nogle af Susans venner, der også var inviteret. En fantastisk aften, hvor jeg lærte en del om amerikanernes åbenhed og interesse for andre.

Dag 4.

Det var den store introduktion i Richmond Yacht Club. Vi blev præsenteret for alle i sejlklubben – "Meet my Danish Folkboatsailors" Papirarbejdet blev klaret, og efterhånden dukkede de andre sejlere op. Kl. 13.00 begyndte trækning af bådene. Vi startede med Danmark og Brøgger trak først – en flot træbåd ejet af Freddy, og dansk bådebygger, gift med Hillary, der er formand for den lokale Folkebådsklub. Jeg trak Eric Kaisers Båd "Josefine" fantastisk heldig. Samme farve som min egen, snorene på ruffet også i samme rækkefølge. Det er den gamle danske DEN 816, som kom fra Kastrup – det står stadig på spejlet. Efter trækningen gik vi om bord og Eric gennemgik båden med os. Vi målte alt op, og satte



Carl-Otto trak en blå båd ligesom sin egen, og jeg trak den med grøn dæk.

sejlene på. Samtlige besætninger blev fotograferet, og så var der stævneåbning. Formanden for Richmond Yachtclub, Formanden for bugtens Folkebådsclub, stævnelederen, var alle på talerstolen. Efter velkomsten, blev alle besætninger fotograferet, og så var der buffet, champagne og øl på "upper deck".



Dag 5.

Tidlig op og nyde udsigten fra Susans hus over mod San Francisco. Kl. 09.30 var der skippermøde, hvors dommeren gennemgik banerne, og hvordan de have planlagt at gennemføre sejladsene. Vi fik udleveret VHF radioer, så banelederen kunne have styr på os. Det viste sig senere, at være ret praktisk. Inden vi gik ud, kom Susan på havnen med madpakker til os. Så på bugten. Starten til TuneUp skulle gå kl. 12.00. Vi var tidlig ude, for at

prøve båden. Den var helt fin, og i god balance. Vi måtte have et par starter, inden vi kom af sted. Vi klarede os fint, og kom i mål i den bedste tredjedel.

Til aften var der et arrangement på "Red Oak", Der var et Victory skib, som lå som museumsskib. Vi fik en rundtur med en gammel søulk, der havde sejlet med skibet. Det var blevet brugt som ammunitionsskib under 2. Verdenskrig og senere under Vietnamkrigen. Et af værfterne lå den gang i Richmond, og de leverede et skib hver 6 dag. Efter rundvisningen var der spisning om bord, og et lotteri på adgangsbilletterne øgede stemningen.

Dag 6.

Tidlig op, ud og nyde udsigten over mod San Francisco. Så en god morgenmad og smøre madpakker til dagen. På havnen og gøre båden klar, skippermøde om dagens 2 sejlads på Olympic Circle og så på vandet. Vejret var fint, sol og jævn vind. Alle både havde VHF om bord, så vi kunne følge med i banelederens arbejde. Over radioen blev vi varskoet, at starten snart ville begynde.



DEN 815 i fin stil

Alle var fremme i starterne, og strømmen gjorde det ikke lettere, men i omstarterne brugte dommeren startregel 30.1. I første sejlads kom vi godt med og kampen i toppen var intens. Vi tre danske både kom i mål sådan:

DEN 815 – 5

DEN 1120 – 6

DEN 722 – 7

I næste start havde vi ikke helt styr på strømmen, og måtte vende om og starte igen. Tilbage til startlinjen i modstrøm, det var ikke så let. Resultatet blev også derefter. Vi lavede vores "smid væk" og de to andre danske både fik en 5 og en 7.

Vel tilbage i havnen, og så gik snakken mellem sejlerne. Der kom et par af arrangørerne rundt med rugbrødsbidder med sild og en snaps. De tre bedste i dagens sejlads fik en dagspræmie. Der efter var der arrangeret "paddelboard" konkurrence i havnen.

Dag 7.

Op til en spændende dag. Morgenudsigten mod San Francisco blev kontrolleret sammen med morgenmaden. Vi smurte vores madpakker, og så på havnen. Til skippermødet blev vi instrueret i "sildebensslæb" og så af sted på vandet. Udenfor havnen blev vi fisket på slæb. Vi kom efter dommerbåden "Pelican" sammen med 5 andre. Godt vi havde lavet "sildeben", da han trak godt til. Så gik turen til City Front.



På slæb efter "Pelican" forbi Alcatraz

Banen blev lagt rimelig tæt på land, men det var ingen problem, vi kunne faktisk sejle helt inde i strandkanten. Nu havde vi lært lektien fra i går. Modvind og medstrøm i starten, så skal man godt nok være vågen. Vores start var ikke den bedste, og vi rundede topmærket som 7/8. De forreste var gået til bagbord på løberen, men vi gik sammen med de to tyske både til styrbord og helt ind i strandkanten. Vi rundede gaten som 2 efter Christoff og med den anden tysker lige bag ved. Vi holdt den placering til slutningen af sidste løber, da fik tyskeren bag os lidt mere vind og gik forbi. Men 3 i mål var ok. De to andre danske både lavede en 9 og en 12 – deres "smid væk".



I anden sejlads kom vi ikke så godt med, og nu havde alle fundet fidusen under land, så vi endte med en 13, og de to andre fik en 3 og en 7.

På hjemvejen gik feltet nord om Alcatraz, men 1120 og vi gik ned langs havnefronten inden vi satte kursen mod Richmond. Da dommerbåden ikke havde styr på alle både, blev vi kaldt op på VHF for at kontrollere hvor vi var.



DEN 815 foran "Golden Gate"

Igen en fin dag, med to danske besætninger blandt dagens dagspræmier.

Til aften spiste vi i sejlklubben og så en film om Sven Svendsen, en dansk bådbygger, der emigrerede til Californien. Han var en af bagmændene bag folkebåden i bugten.

Dag 8

Det var hviledag Vi tog på tur med vores værtinde og besætningen fra DEN 1120. Vi kørte op i Nappa Valley og besøgte nogle vingårde, og fik købt tøj i et stort Outlet Center.

Til aften inviterede vi vores værtinde på restaurant og fik noget godt mad.

Aften arrangementet – en tur til Alcatraz var aflyst, da regeringen ikke kunne finde ud af, at lave et budget, så alle offentlige seværdigheder var lukket. Lidt ærgerligt, at vi ikke tog derover, da vi havde en mulighed.

Dag 9.

Igen en smuk morgen med udsigten over bugten.

I dag igen sejlads på Olympic Circle. Vi skulle egentlig have sejlet på Knox Area, men vindforholdene gjorde det ikke muligt. Atter trængsel på startlinjen, og et par omstarter. Vi kom rimelig af sted, men oppe ved første mærke, kom der et par meget hurtige vindspring, og det gav en del tumult. Vindspringene passede lige i vores rytme, og sammen med Christoff i GER 1111 kom vi rundt som 1 og 2, og fik et godt forspring til resten. Det holdt hele vejen, og en 2. plads var meget fint. Næste sejlads gik ikke helt så godt. Igen en del vindspring, og pludselig sprang vinden mere end 40 grader. Den ene svenske båd lå helt rigtig, og han fik en meget stort forspring. En 9. plads var fint nok. Igen en dagspræmie til en dansk båd.

Dag 10.

Vi var første båd på vandet, og fik sejlet banen igennem – troede vi. Nu havde vi sejler på Olympic Circle nogle gange, og havde styr på vindspringene. Da starten skulle gå, sprang vinden næsten 100 grader, så alle vores forberedelser var ubrugelige.

Efter en del venten kom starten i gang. Vi blev luffet over startlinjen af US 114. Heldigvis var vi helt oppe ved dommerbåden, og da han kaldte op, og annoncerede de for tidlig startende både, var vi allerede på vej rund om båden. Øv en dårlig start. Alligevel kom vi igen, efter første ben havde vi 8 både bag os. Da vi rundede sidste gate, lå vi lige bag US 114, begge på bagbord halse. Kort efter vendte vi, men han fortsatte. Da vi igen slog for at holde dommerbåden, gik vi foran ham, og fik dermed en 8. plads. Den 1120 lavede en 3. plads, og DEN 815 en 4. Igen en dansk båd der fik dagspræmien. Det samlede resultat var tilfredsstillende.

Klokken 19.00 begyndte festen. God mad og gode indlæg. Arrangørerne havde bedt landene have et underholdningsindslag med. Det havde kun Danmark. Jeg havde skaffet kopien af sangen "Jeg bor her i Stenhøj i et skønt lille hus" Den sang det Danske mandskor så, og publikum fik kopi af sangen så de kunne følge med.

Dag 11.

I dag skulle Søren rejse hjem. Men der var tid til at tage på tur med vores værtinde. Vi kørte ud til Stillehavet, og fik fødderne i vand. Søren fortsatte til lufthavnen, og Klaus og jeg blev



sat af inde i byen. Vi tog en lang gåtur i China Town, og den italienske bydel, inden vi tog metroen hjem.

Dag 12.

Vi havde pakken og fik et sidste kik over bugten, inden Susan kørte os til lufthavnen. Hun havde nogle aftaler i løbet af dagen, og det passede os fint. Vi fik opbevaret vores bagage og tog så metroen til Dan Francisco. Vi gik op til Hippikvarteret, lejede to cykler og kørte en lang tur i Golden Gate Park. Tog tilbage til lufthavnen og med 1 times forsinkelse gik det hjemover.

Næste morgen hjemme efter en fantastisk oplevelse – en oplevelse for livet.

Redaktør
Skipper på DEN 722