

Kære alle

Tak for en fin debat om forårets ranglistestævner vedr. antal sejladses pr dag, starttidspunkter m.v.

I bestyrelsen gør vi det yderste for at holde en god dialog med de mange sejlklubber, der vil afholde stævner for os. Vi skal være fleksible og altid parate til at sejle kapsejladser på klubbernes præmisser og de sejladsområder man har til rådighed.

Ud fra debatten og bestyrelsens egne erfaringer, har vi indledt en dialog med de arrangerende klubber, hvor vi reelt kan få indflydelse på stævneforløbet. Det er primært stævner hvor vi er eneste klasse på vandet, eller stævner hvor lokale repræsentanter fra bestyrelsen kan påvirke stævneforløbet. Det er vores vurdering, at de fleste ønsker at følgende signaler sendes til klubberne:

- Weekendstævner er at foretrække frem for fredag til søndag.
- Der bør først startes 11.00 lørdag for at udenbys både kan nå frem.
- Seneste startprocedure kl.16.00 om lørdagen og senest kl.14.00 om søndagen.
- Der bør som udgangspunkt afholdes max 4 sejladses om lørdagen og max 3 sejladses om søndagen.
- Der hvor forholdene tillader det må 1. opkryds gerne ha' en længde der giver en vis spredning i feltet, hvilket vil gi' en problemfri mærkerunding. De mange 2 tons både der vil runde topmærket på samme tid er en risikofaktor vi skal være opmærksomme på. Næste opkryds længde kan så justeres med bundgatens placering. Bestyrelsen mener ikke vi skal opfordre til forsøg med styrbords baner. Alle klassens store sejladses benytter sig af bagbordsbaner og det er vor mening at det fungerer bedst.
- Med nogle sejladses i erindring, hvor vi har sejlet i alt for stor vindstyrke og hvor der er sket såvel alvorlig personskade som materielskade, vil vi på udsatte steder anmode arrangørerne om at baneledelsen er opmærksom på at vindstyrker over 15 m/sek. ikke er optimale at starte en kapsejlads i. Vi er ikke pivset, men sikkerheden under kapsejlads er noget vi bør fokuserer mere på.

Bestyrelsen siger tak for en god debat som arrangørerne helt sikkert gerne vil i dialog om for at afholde de bedst mulige stævner og dermed tiltrække flest mulige sejlere.