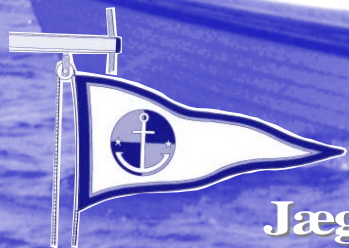


# Håndværker Cup 2009

Ranglistestævne for

## Nordisk Folkebåd

2. og 3. maj 2009



Jægerspris Sejlklub

Jægerspris Sejlklub har hermed fornøjelsen at invitere til

### Håndværker Cup 2009

*Håndværker Cup 2009* er årets første ranglistestævne for Nordisk Folkebåd, og stævnet har efterhånden en lang tradition for at være garant for gode og spændende dystre blandt flere af Danmarks allerbedste folkebådssejlere.

Det er ikke usædvanligt, at vinderen af *Håndværker Cup* senere viser sig som vinder af DM for Nordisk Folkebåd.

2009 er dog et helt særligt år for Jægerspris Sejlklub og *Håndværker Cup*, idet stævnet i år samtidig markerer starten på en lang række aktiviteter i forbindelse med Frederikssunds 200 års købstadsjubelæum.

Jægerspris Sejlklub har således fået tilsagn fra Frederikssunds borgmester, Ole Find Jensen, om at stå for den officielle åbning af *Håndværker Cup 2009*, som finder sted lørdag den 2. maj kl. 9:00

Herudover arbejder JSK ihærdigt på at invitere kendisser og notabiliteter indenfor sejlsporten til at stille op og prøve kræfter mod folkebådsklassens dygtige sejlere.

Kapsejladser i folkebådsklassen plejer at være underholdende og spektakulære, og i år tilbyder vi pårørende, presse og andre sejlsportsinteresserede at overvære sejladserne på nærmeste hold ombord på "Sommerflid", en gennemrestaureret, sejlforende fiskekutter bygget i Frederikssund i 1915, der nu sejler som levende lokalt kulturminde.

Traditionen tro afsluttes lørdagens sejladser med festmiddag og hyggeligt samvær for sejlere, hjælpere og pårørende.

Gamle kendinge af stævnet vil vide, at *Håndværker Cup* altid borger for spændende, tætte sejladser og masser af hygge — ikke mindst i land, så det er bestemt værd at sætte kryds i kalenderen og allerede nu tilmelde sig via vores hjemmeside [www.kignaeshavn.dk](http://www.kignaeshavn.dk)

**Vel mødt i Jægerspris den 2. og 3. maj 2009**

# Program

<b>Sted:</b>	Kignæs Havn Hovedgaden 149 3630 Jægerspris
<b>Tid:</b>	Lørdag den 2. maj 2009 kl. 9:00 Officiel stævneåbning ved borgmester Ole Find Jensen, Frederikssund kommune
<b>Sejladser:</b>	Lørdag d. 2. maj, 1. start kl. 11:00 Søndag d. 3. maj, 1. start kl. 10:00 Der søges gennemført 6 sejladser Sejladsbestemmelser udleveres fra bureauet i Jægerspris Sejlklub fra lørdag kl. 8:00.
<b>Bane:</b>	Banesystem R (op-ned bane) udlagt på Jægerspris Bredning.
<b>Pointsystem:</b>	Lavpoint.
<b>Præmier:</b>	Præmier for hver 5. tilmeldte båd. Præmieoverrækkelse umiddelbart efter sidste sejls.
<b>Startgebyr:</b>	Kr. 250,00
<b>Kran:</b>	Havnekran godkendt til 2500 kg til fri disposition på eget ansvar.
<b>Overnatning:</b>	Teltplads på havnearealet.
<b>Havneplads:</b>	Fri havneplads fra fredag til søndag.
<b>Festmiddag:</b>	<b>Lækker grillmiddag med tilbehør og stor salatbuffet.</b> Stor festmiddag for sejlere, hjælpere og familie. Øl, vand og vin sælges til lave priser; men løgnehistorierne kommer du selv med.
<b>Morgenmad og madpakker:</b>	Lørdag og søndag kan der købes morgenmad og 'smørselv' madpakker til dagens sejladser.
<b>Kontakt:</b>	Kim Kristensen tlf. 4750 3945 Kjeld Skov tlf. 2074 4952

# Uddrag af de foreløbige sejladsbestemmelser for Håndværker-Cup 2009

## 1. REGLER

1.1. Stævnet sejles efter de i *Kapsejladssreglerne (RRS)* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter samt klasseregler og forskrifter for Nordisk Folkebåd.

- 1.2. Reglerne er ændret således:
- Indledningen til Del 4 er ændret.
  - Regel 33 (a) + (b) er ændret.
  - Regel 35 er ændret.
  - Reglerne 44.1 og 44.2 er ændret.
  - Regel 61.3 og 62.2 er ændret.
  - Regel A4 er ændret.

*De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.*

1.3. Regler for tilmelding og deltagelse i *Håndværker\_Cup 2009* fremgår af bestemmelser om deltagelse i kapsejladser arrangeret af Jægerspris Sejlklub. Bestemmelserne kan findes på JSK's hjemmeside

## 4. TIDSPLAN

- 4.1. Der søges gennemført 6 sejladser.
- 4.2. **Lørdag den 2. maj** afgives varselssignaler for dagens første sejls kl. 10:55. Varselssignaler for efterfølgende sejladser vil blive afgivet så hurtigt som muligt. Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 16:00.
- 4.3. **Søndag den 3. maj** afgives varselssignaler for dagens første sejls kl. 09:55. Varselssignaler for efterfølgende sejladser vil blive afgivet så hurtigt som muligt. Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:00.

## 7. BANERNE

7.1. Banesystem **R** (op-ned bane) med offsetmærke ved mærke 1 og "gate" som bundmærke.

7.2. Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

## 9. STARTEN

9.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

## 12. STRAFSYSTEMER

12.1. Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafunde indeholdende én stagvending og én bomning.

## 13. TIDSBEGRÆNSNINGER MV.

13.1. Såfremt den hurtigste båd i en sejls ikke kan gøre en gennemsnitsfart af mindst to knob (uden krydstillæg), kan kapsejladskomiteén opgive sejladserne. Dette punkt kan ikke gøres til genstand for anmodning om godtgørelse.

13.2. Både, som ikke fuldfører indenfor 30 minutter, efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "DNF". Dette ændrer regel 35 og A4.

13.3. Maksimum vindhastigheden er fastsat til 15 m/s ved gentagne målinger indenfor 30 minutter. Hvis vindhastigheden under en sejls øger til maksimumhastigheden, kan kapsejladskomiteén opgive sejladserne. Dette punkt kan ikke gøres til genstand for anmodning om godtgørelse.

## 15. POINTGIVNING

- 15.1. Der anvendes lavpointssystemet.
- 15.2. Der skal minimum gennemføres 1 sejls for at kåre en vinder.
- 15.3. Gennemføres flere end 4 sejladser, vil en båds pointsum for hele stævnet være lig med summen af bådens point fra hver sejls fra-

trukket dens dårligste point.

## 19. PRÆMIER

Der uddeles præmier for hver 5. tilmeldte båd.

## 20. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Jægerspris Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 21. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på Dkr. 5 mill. for personskade og Dkr. 2 mill. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende beløb i anden valuta.

## JSK FORBEHOLDER SIG INDTIL 2. 5. 2009 RET TIL AT ÆNDRE I SEJLADSBESTEMMELSERNE.